NEFRIS

Nefris
ul. Grunwaldzka 229
85-451 Bydgoszcz

tel. 52 520 82 00
biuro@nefris.pl
www.nefris.pl

NEFRIS jest marką INFOTIS Centrum Likwidacji Szkód sp. z o.o.

**Zleceniodawca:**
Millennium Leasing



**Firma rzeczoznawcza:**
Nefris
Grunwaldzka 229
85-451 Bydgoszcz

# O P I N I A  T E C H N I C Z N A

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

| **DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU** | | Dane: [C] X-2025 | |
|---|---|---|---|
| Rodzaj pojazdu: | **Samochód ciężarowy** | VIN: | **W M A N 1 4 Z Z 8 G Y 3 4 5 1 9 0** |
| Marka: | **MAN** | Nr rejestracyjny: | **PY06572** |
| Model pojazdu: | **12.250 TGL E6 12.0t** | Nr Info-Ekspert: | **148-02098** |
| Wersja: | **12.250 BL** | Rok produkcji: | **2016** |

| | |
|---|---|
| Wskazanie drogomierza | 1024441 km |
| Data pierwszej rejestracji | 2016/06/01 |
| Rodzaj zabudowy | skrzyniowa kurtynowa z dachem stałym |
| Rodzaj kabiny | krótka (odchylana) |
| Dop. masa całk. | 11990 kg |
| Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów | 2 / 4x2 / automatyczna |
| Zawieszenie osi przedniej / tylnej / Rozstaw osi | resory / poduszki / 4500 mm |
| Jednostka napędowa | z zapłonem samoczynnym |
| Pojemność / Moc silnika | 6871 ccm / 184kW (250KM) |
| Doładowanie | Turbosp. z chłodn. powietrza |
| Liczba cylindrów / Układ cylindrów | 6 / rzędowy |
| Norma spalin | E6 |
| Data oględzin | 2025/10/27 |
| Miejsce oględzin | ul. Aukcyjna 1, 55-330 Miękinia |

## WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

| L.p. | Nazwa elementu wyposażenia | L.p. | Nazwa elementu wyposażenia |
|---|---|---|---|
| 1 | ABS - system zapobiegający blokowaniu kół | 11 | Obrotomierz |
| 2 | +Dach regulowany mechanicznie | 12 | +Radioodtwarzacz CD |
| 3 | ECAS - elektroniczne sterowanie zawieszeniem | 13 | +Spoiler dachowy |
| 4 | +Fotel kierowcy zawieszony pneumatycznie | 14 | System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP |
| 5 | Hamulec silnikowy | 15 | System hamulcowy elektroniczny EBS |
| 6 | +Klimatyzacja automatyczna | 16 | Szyby regulowane elektrycznie |
| 7 | Komputer pokładowy | 17 | Tachograf |
| 8 | +Leżanka | 18 | +Tempomat |
| 9 | +Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie | 19 | Zawieszenie osi tylnej pneumatyczne |
| 10 | Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie | | |

## OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

| Koło | Marka, typ | Bieżnik [mm] | Zużycie [%] |
|---|---|---|---|
| Przednie lewe: | *LEAO KLS200 265/70 R17,5 | 9,0 | 54 |
| Przednie prawe: | *LEAO KLS200 265/70 R17,5 | 7,5 | 63 |
| Tylne LZ: | *LEAO KLD200 265/70 R17,5 | 7,5 | 63 |
| Tylne LW: | *LEAO KLD200 265/70 R17,5 | 7,5 | 63 |
| Tylne PZ: | *LEAO KLD200 265/70 R17,5 | 7,5 | 63 |
| Tylne PW: | *LEAO KLD200 265/70 R17,5 | 7,5 | 63 |

## KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ ( + )

*Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2016/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 1 miesiąc później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.*

KOREKTA ZA ZMIANĘ PARAMETRÓW ZABUDOWY ( + )

*Pojazd bazowy i wyceniany różnią się wielkością i / lub wyposażeniem zabudowy ładunkowej. Korekta jest wyceną różnicy pomiędzy wartościami zabudów pojazdu bazowego i wycenianego.*

KOREKTA ZA PRZEBIEG ( - )

*Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 494 700 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 529 741 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -29,22%.*

KOREKTY RÓŻNE:

Stan utrzymania i dbałość o pojazd ( - )

*Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.*

Sprzedaż wymuszona ( - )

KOREKTY RÓŻNE RAZEM ( - )

KOREKTA ZA OGUMIENIE ( - )

*Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.*

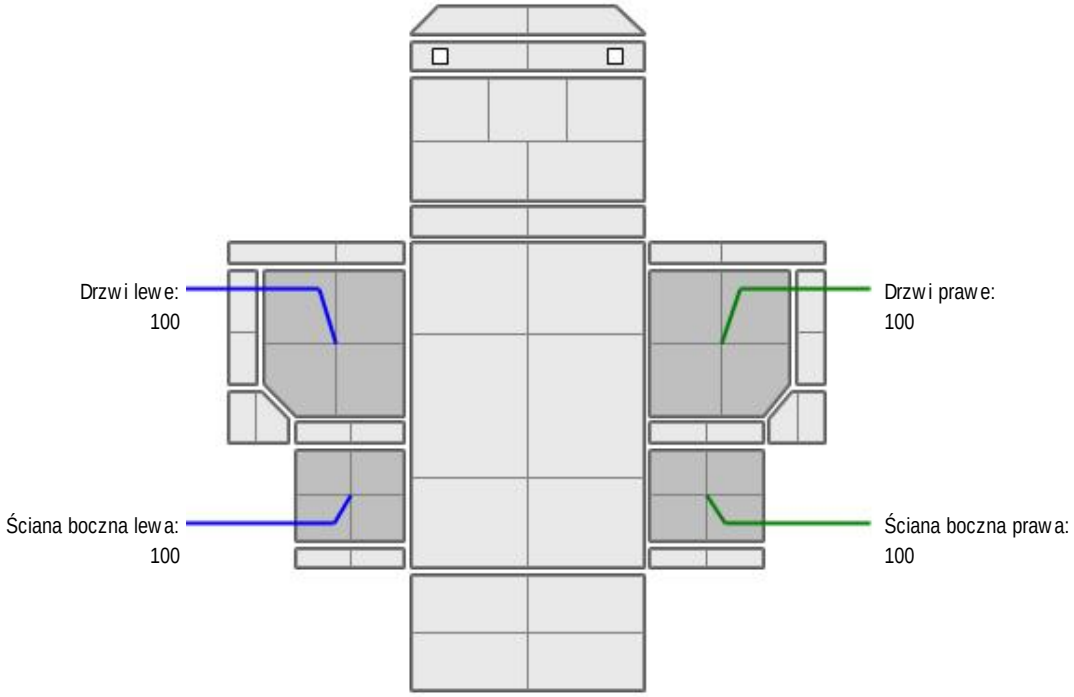
## OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

### KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne

Pokrywa P – niesprawny siłownik gazowy
Fotel kierowcy - wytarcie, zabrudzony
Wykładziny ściany tylnej - zabrudzone

Wnętrze przestrzeni ładunkowej - zaburdzone, zarysowania, wgniecenia
Zderzak P - pęknięty, zarysowania
Pokrywa P - pęknięty, odpryski
Wycieraczka P - wyczepiony przewód spryskiwacza
Owiewka PP - pęknięta
Stopień P - pęknięty
Lusterko P - zarysowania
Lusterko przednie - brak zaślepki
Opończa - zarysowania, rozdarcie
Zderzak T - korozja, wgniecenia
Błotnik L - zarysowania
Drzwi PL - zarysowania
Klamka L - pęknięta
Stopień L - wytarcie

## KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej




| L.p. | Nazwa elementu | L / P | Grubość powłoki [µm] | Opis |
|---|---|---|---|---|
| 1 | Drzwi | L | 100 | |
| 2 | Ściana boczna | L | 100 | |
| 3 | Drzwi | P | 100 | |
| 4 | Ściana boczna | P | 100 | |

## JAZDA KONTROLNA

Poszczególne elementy zawieszenia wszystkich kół bez widocznych uszkodzeń.
Podczas krótkiej próby ruchowej wykonanej w warunkach parkingowych nie stwierdzono nadmiernych luzów w układzie zawieszenia kół.
Układ hamulcowy – w warunkach parkingowych nie stwierdzono nieprawidłowości w funkcjonowaniu.
Silnik – rozruch i praca prawidłowe.
Skrzynia biegów – nie stwierdzono nieprawidłowości w pracy podczas krótkiej próby ruchowej wykonanej w warunkach parkingowych.

## POZOSTAŁE INFORMACJE

**1 Pochodzenie pojazdu**
nie badano

**2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych**
nie badano

**3 Weryfikacja prawdziwości danych obiektu**
nie badano

**4 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza**
nie badano

02.2022 Odnotowano szkodę na pojeździe Kwota 1 600 - 1 700 PLN Strefa uszkodzenia
- Prawy przód
- Prawa strona

### Zastrzeżenia ograniczające

- Wycena została ustalona na dzień sporządzenia
- Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystywane do żadnego innego celu niż określony na wstępie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Rzeczoznawca nie ponosi także odpowiedzialności za ewentualne wady wyceny powstałe w wyniku założenia, że informacje uzyskane w trakcie oględzin, są zgodnie z prawdą.
- Niniejsza wycena wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego i za taką nie może być uznawana
- Ocenę sporządzono bezstronnie, zgodnie z najlepszą wiedzą i sumieniem rzeczoznawcy.

*Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu*

## DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



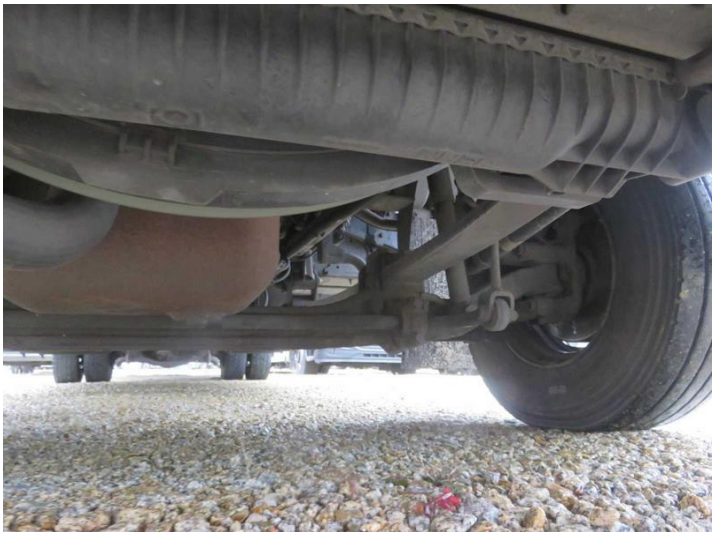
Fot. nr 3



Fot. nr 4

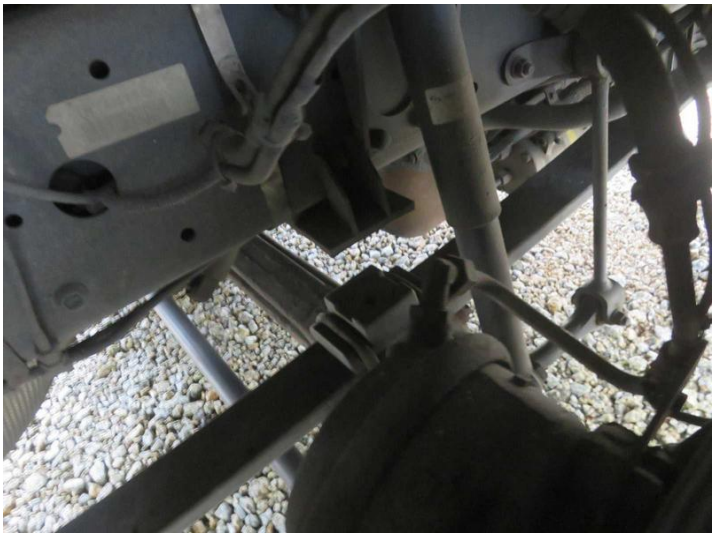


Fot. nr 5


Fot. nr 6



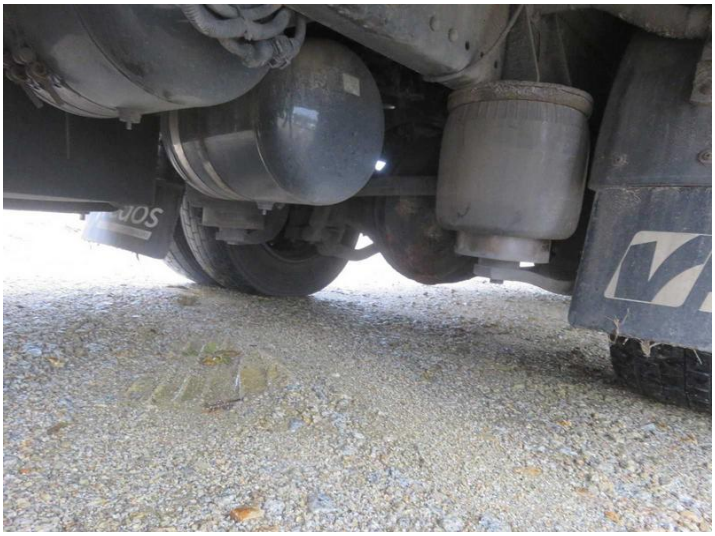
Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13




Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18




Fot. nr 19



Fot. nr 20




Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26




Fot. nr 27



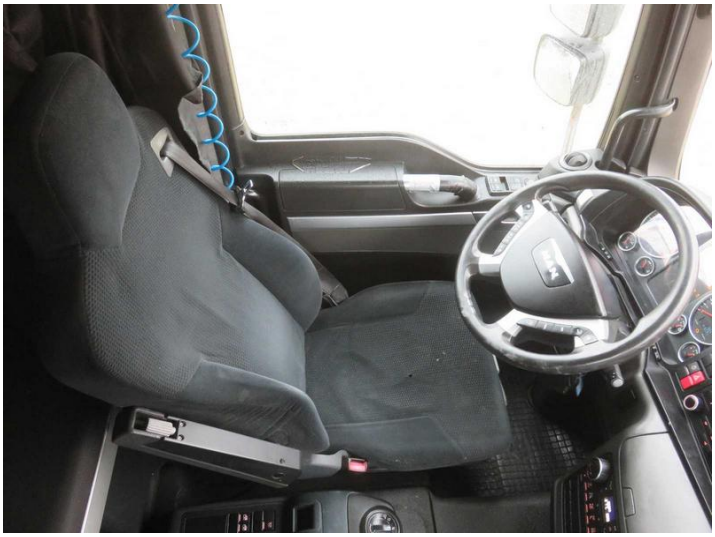

Fot. nr 28




Fot. nr 29




Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34




Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45




Fot. nr 46




Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49


Fot. nr 50


Fot. nr 51


Fot. nr 52


Fot. nr 53


Fot. nr 54


Fot. nr 55


Fot. nr 56


Fot. nr 57


Fot. nr 58


Fot. nr 59


Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62




Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65




Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



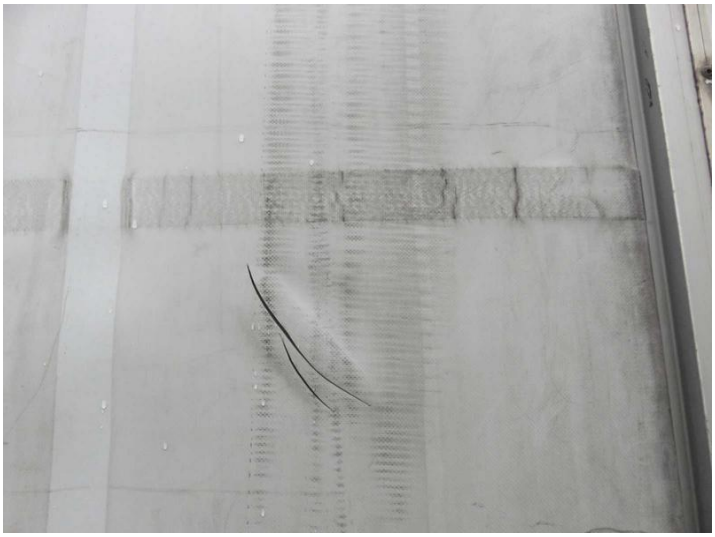
Fot. nr 70




Fot. nr 71




Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77




Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83




Fot. nr 84



Fot. nr 85




Fot. nr 86




Fot. nr 87




Fot. nr 88



Fot. nr 89



Fot. nr 90



Fot. nr 91


Fot. nr 92



Fot. nr 93


Fot. nr 94



Fot. nr 95


Fot. nr 96




Fot. nr 97

*Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu*