Nefris
ul. Grunwaldzka 229
85-451 Bydgoszcz
tel. 52 520 82 00
biuro@nefris.pl
www.nefris.pl

Zleceniodawca:
Millennium Leasing - POLEASINGOWE.PL



Firma rzeczoznawcza:
Nefris
Grunwaldzka 229
85-451 Bydgoszcz

O P I N I A T E C H N I C Z N A

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [D] III-2026	
Rodzaj pojazdu:	**Samochód ciężarowy do 3.5t**	VIN:	**W F 0 E X X T T R E N J 1 4 7 5 8**
Marka:	**FORD**	Nr rejestracyjny:	**GD8N796**
Model pojazdu:	**FT 310 2.0 TDCi DPF MR`19 E6.2 3.1t**	Nr Info-Ekspert:	**011-11175**
Wersja:	**L3H2 Ambiente**	Rok produkcji:	**2022**

Wskazanie drogomierza	121930 km
Data pierwszej rejestracji	2022/07/21
Rodzaj nadwozia	furgon z podwyższonym dachem 4 drzwiowy 3 osobowy
Dop. masa całk.	3140 kg
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Rozstaw osi	3750 mm
Oznaczenie silnika	New EcoBlue
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1996 ccm / 77kW (105KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E6.2
Data oględzin	2026/03/04
Miejsce oględzin	ul. Żytnia 2, 05-555 Tarczyn

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Drzwi boczne prawe przesuwne	11	System poprawiający stabilność na zakrętach TVC
2	Drzwi tylne dwuskrzydłowe otwierane o 180 stopni	12	System stabilizacji toru jazdy przyczepy TSC
3	Fartuchy p/błotne tylne	13	System Start/Stop
4	Immobilizer	14	System wspomagania nagłego hamowania EBA
5	Poduszka powietrzna kierowcy	15	System wspomagania ruszania pod górę
6	Przegroda przestrzeni bagażowej	16	Szyby przednie regulowane elektrycznie
7	System kontroli obciążenia pojazdu LAC	17	Światła do jazdy dziennej
8	System kontroli ryzyka wywrócenia ROM	18	Tarcze kół stalowe 15"
9	System kontroli trakcji ESC	19	Zamek centralny
10	System ostrzegania o hamowaniu awaryjnym EBW		

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Klimatyzacja
2	Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
3	Radio 1DIN MP3 USB Bluetooth AUX + sterowanie w kierownicy
	Sterowanie radiem w kierownicy
	Złącze "USB"
	System Bluetooth
	Złącze "AUX"
	Radiodtwarzacz MP3
4	Wykładzina podłogowa winylowa
5	Wyłożenie ścian bocznych przedziału ładunkowego sklejką

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*Kumho 215/65R5	2,5	87
Przednie prawe:	*Kumho 215/65R5	3,5	73
Tylne lewe:	*Continental 215/65R15	8,0	10
Tylne prawe:	*Kumho 215/65R15	5,2	49

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ (+)

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2022/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 2 miesiące później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE (+)

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PRZEBIEG (-)

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 111 800 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 10 130 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -2,23%.

KOREKTY RÓŻNE:

Regionalna sytuacja rynkowa	(-)

Wartości rynkowe określonych marek i typów używanych pojazdów mogą kształtować się na odmiennym poziomie w różnych regionach Polski. Katalogi i bazy danych programów komputerowych zawierają uśrednione wartości rynkowe w skali całego kraju. Odbiegające od uśrednionych notowania rynkowe wycenianego pojazdu w rejonie jego użytkowania mogą stanowić podstawę do zastosowania korekty jego wartości. Wysokości stosowanych korekt wynikają z analizy przeprowadzonej w oparciu o regionalne zróżnicowanie rynkowych wartości poszczególnych marek i typów pojazdów.

Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
Sprzedaż wymuszona	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)

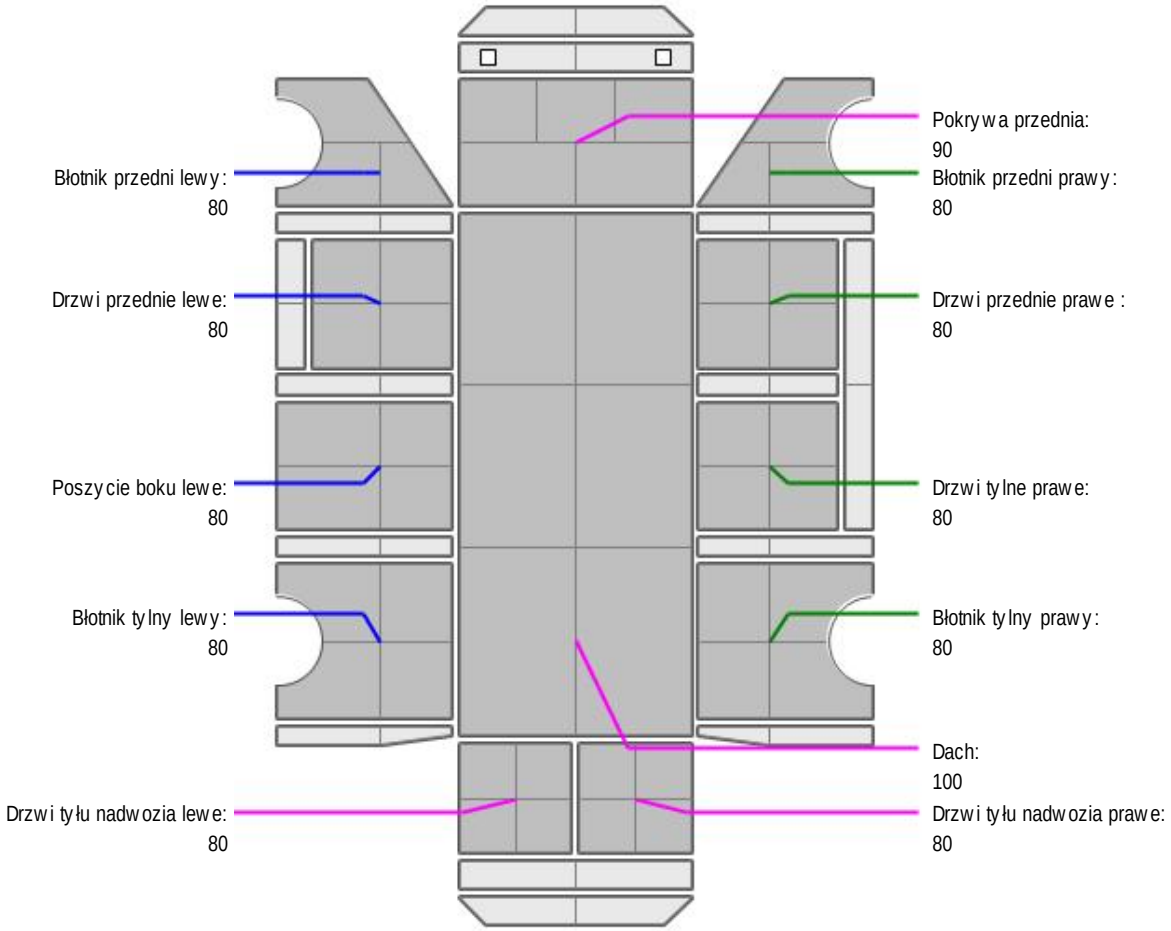
Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne

Błotnik PL - zarysowania
Drzwi PL - odpryski
Lusterko L - pęknięta osłona żarówki
Ściana L - odpryski
Drzwi tylne - odprysk, wgniecenie, zarysowanie, korozja
Zderzak T - zarysowanie
Kontrolka check engine
Prawa ściana zabudowy - zarysowanie, korozja
Drzwi TP - zarysowanie
Drzwi PP - zarysowanie, odprysk, korozja
Błotnik PP - odprysk
Zderzak P - zarysowanie
Pokrywa P - odpryski
Szyba czołowa - odprysk
Dach - odpryski
Boczki drzwi - zarysowanie
Fotele - zabrudzone
Brak osłon od wtyczek pasów bezpieczeństwa

NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		90	
2	Dach		100	
3	Błotnik przedni	L	80	
4	Drzwi przednie	L	80	
5	Poszycie boku	L	80	
6	Błotnik tylny	L	80	
7	Drzwi tyłu nadwozia		80	
8	Błotnik przedni	P	80	
9	Drzwi przednie	P	80	
10	Drzwi tylne	P	80	
11	Błotnik tylny	P	80	
12	Drzwi tyłu nadwozia		80	

JAZDA KONTROLNA

Wykonano próbę uruchomienia silnika - praca równomierna
Wykonano jazdę próbną w warunkach parkingowych
Układ kierowniczy - bez uwag
Układ zawieszenia - bez uwag
Układ napędowy - bez uwag
Układ hamulcowy - bez uwag

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Kluczyki (ilość sztuk)	3
2	Dowód rejestracyjny	TAK

POZOSTAŁE INFORMACJE

1 Pochodzenie pojazdu
Nie badano

2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych
Nie badano

3 Weryfikacja prawdziwości danych obiektu
Nie badano

4 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza
Nie badano

Zastrzeżenia ograniczające

- Wycena została ustalona na dzień sporządzenia
- Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystywane do żadnego innego celu niż określony na wstępie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Rzeczoznawca nie ponosi także odpowiedzialności za ewentualne wady wyceny powstałe w wyniku założenia, że informacje uzyskane w trakcie oględzin, są zgodnie z prawdą.
- Niniejsza wycena wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego i za taką nie może być uznawana
- Ocenę sporządzono bezstronnie, zgodnie z najlepszą wiedzą i sumieniem rzeczoznawcy.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA


Fot. nr 1



Fot. nr 2


Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5


Fot. nr 6



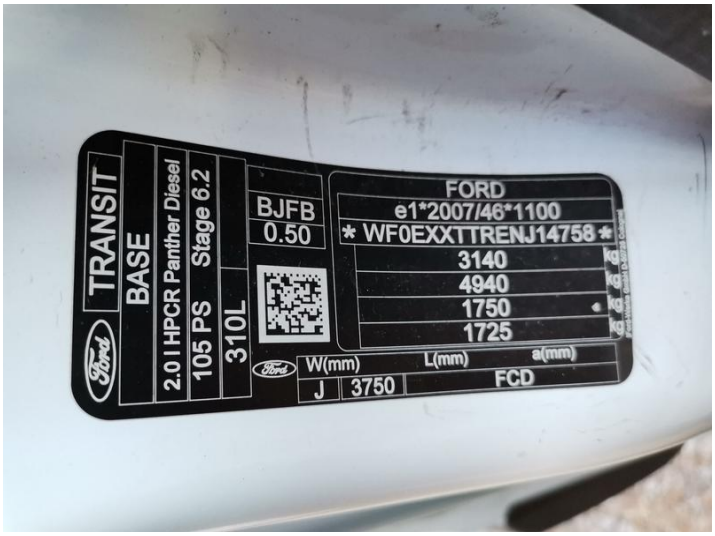
Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



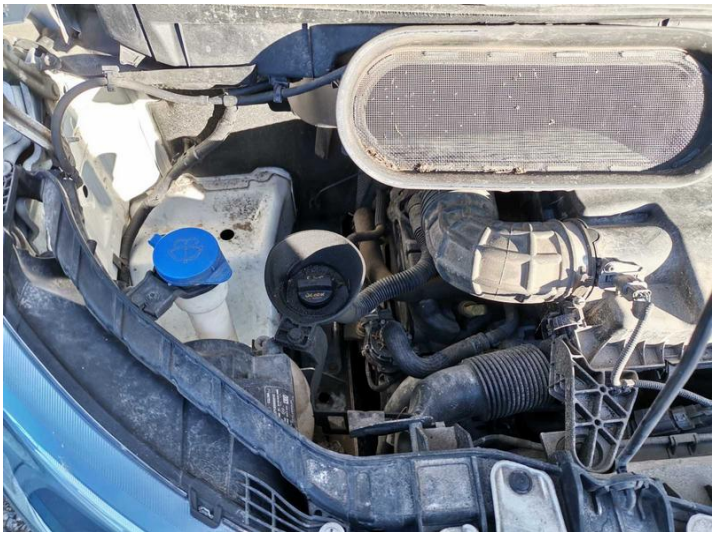
Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



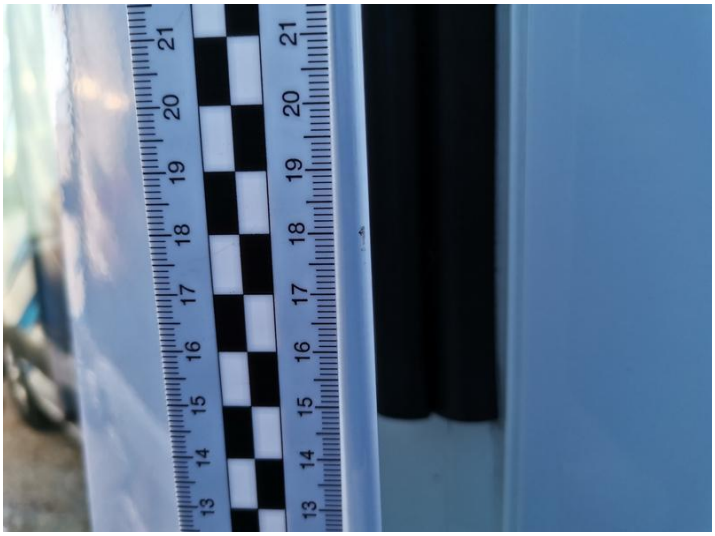
Fot. nr 31



Fot. nr 32



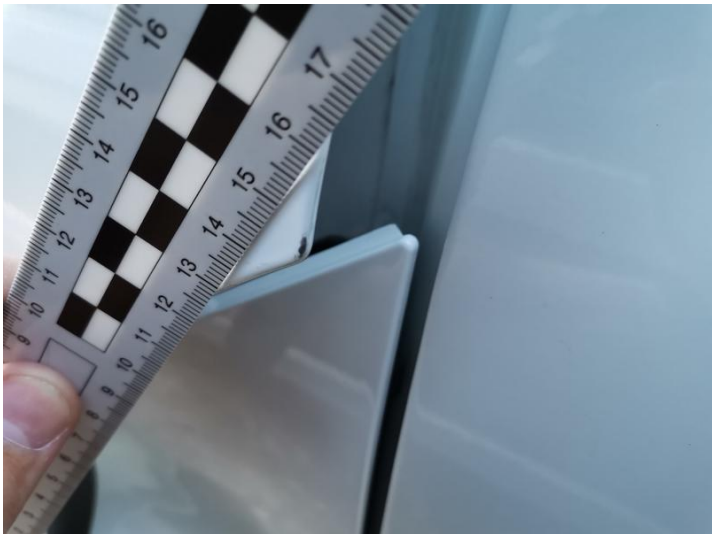
Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



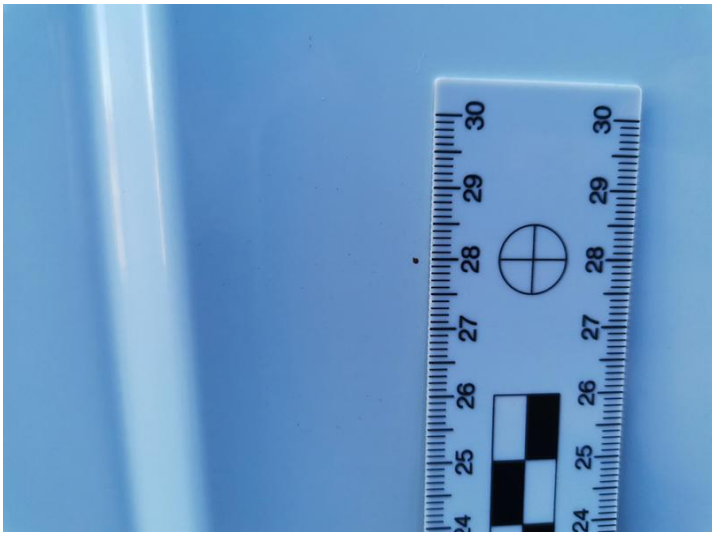
Fot. nr 36



Fot. nr 37


Fot. nr 38


Fot. nr 39


Fot. nr 40



Fot. nr 41


Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



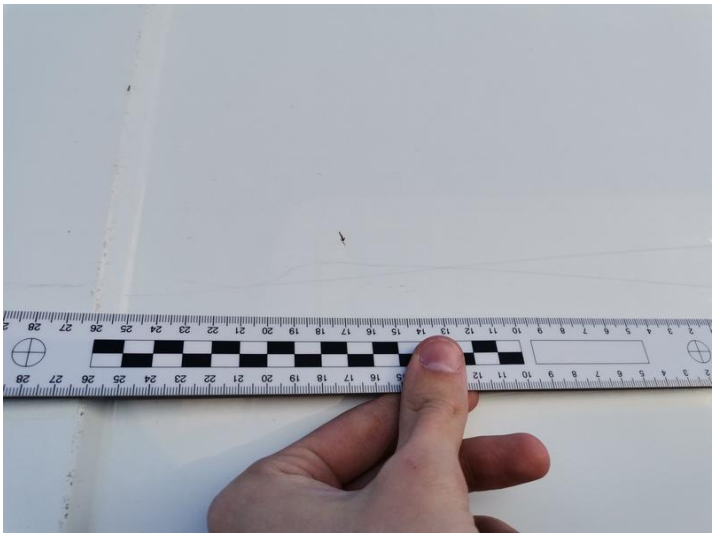
Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



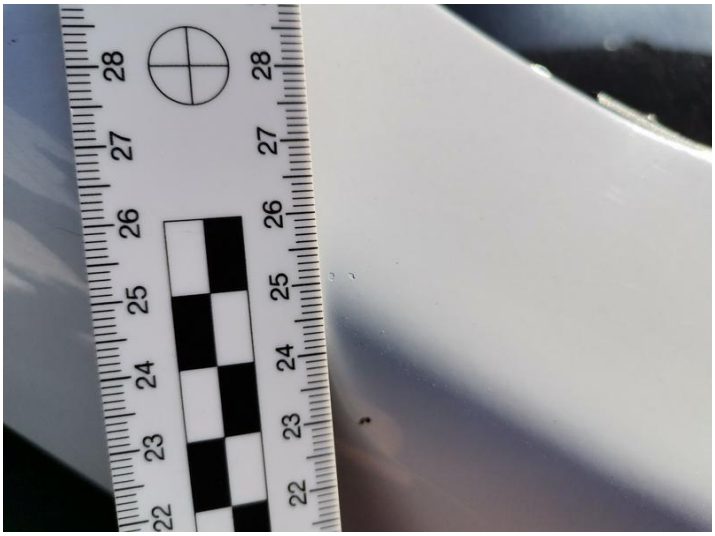
Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



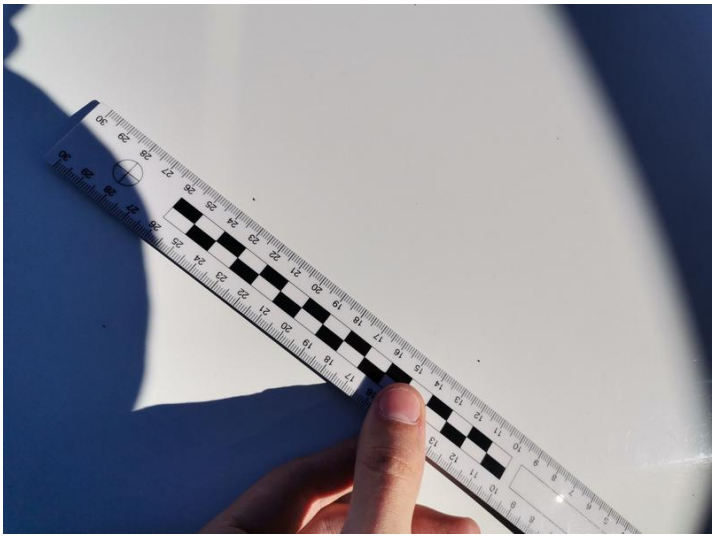
Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85



Fot. nr 86



Fot. nr 87



Fot. nr 88



Fot. nr 89



Fot. nr 90



Fot. nr 91



Fot. nr 92



Fot. nr 93



Fot. nr 94

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu