

Zlecniodawca:

Millennium Leasing

Firma rzeczoznawcza:

Nefris Sp. z o.o.
Grunwaldzka 229
85-451 Bydgoszcz



OPINIA TECHNICZNA

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu dla sprzedaży powindykacyjnej

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [C] II-2025	
Rodzaj pojazdu:	Ciągnik samochodowy	VIN:	W J M M 6 2 A T 0 H C 3 6 4 8 8 3
Marka:	IVECO	Nr rejestracyjny:	WND0094C
Model pojazdu:	AS 440 S46 Stralis XP MR`17 E6 18.0t	Nr Info-Ekspert:	142-07845
Wersja:	T/FP LT Hi-Way Hi-Tronix	Rok produkcji:	2017
Wskazanie drogomierza	730307 km		
Data pierwszej rejestracji	2017/03/03		
Rodzaj zabudowy	ciągnik siodłowy z kabiną długą		
Rodzaj kabiny	sypialna (odchylana)		
Dop. masa całkow.	18000 kg		
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / aut. (mech. sterowana elektrycznie)		
Zawieszenie osi przedniej / tylnej / Rozstaw osi	resory / poduszki / 3650 mm		
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym		
Pojemność / Moc silnika	11118 ccm / 338kW (460KM)		
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza		
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / rzędowy		
Norma spalin	E6		
Data oględzin	2025/02/05		
Miejsce oględzin	żytnia 2 05-555 Tarczyn		

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	*Fotel kierowcy zawieszony pneumatycznie	6	* Spoiler dachowy
2	* Kabina sypialna	7	* Spoilery boczne
3	* Klimatyzacja	8	* Tachograf
4	* Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	9	* Tempomat
5	* Radioodtwarzacz CD	10	* Zawieszenie tylne pneumatyczne

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	+Dodatkowy zbiornik paliwa
2	+Klimatyzacja postojowa
3	Lodówka

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*Bison 315/60R22.5	13,0	29
Przednie prawe:	*Bison 315/60R22.5	13,0	29
Tylne LZ:	*Bison 295/60R22.5	7,0	66
Tylne LW:	*Bison 295/60R22.5	6,5	69
Tylne PZ:	*Bison 295/60R22.5	8,0	60
Tylne PW:	*Bison 295/60R22.5	7,0	66

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

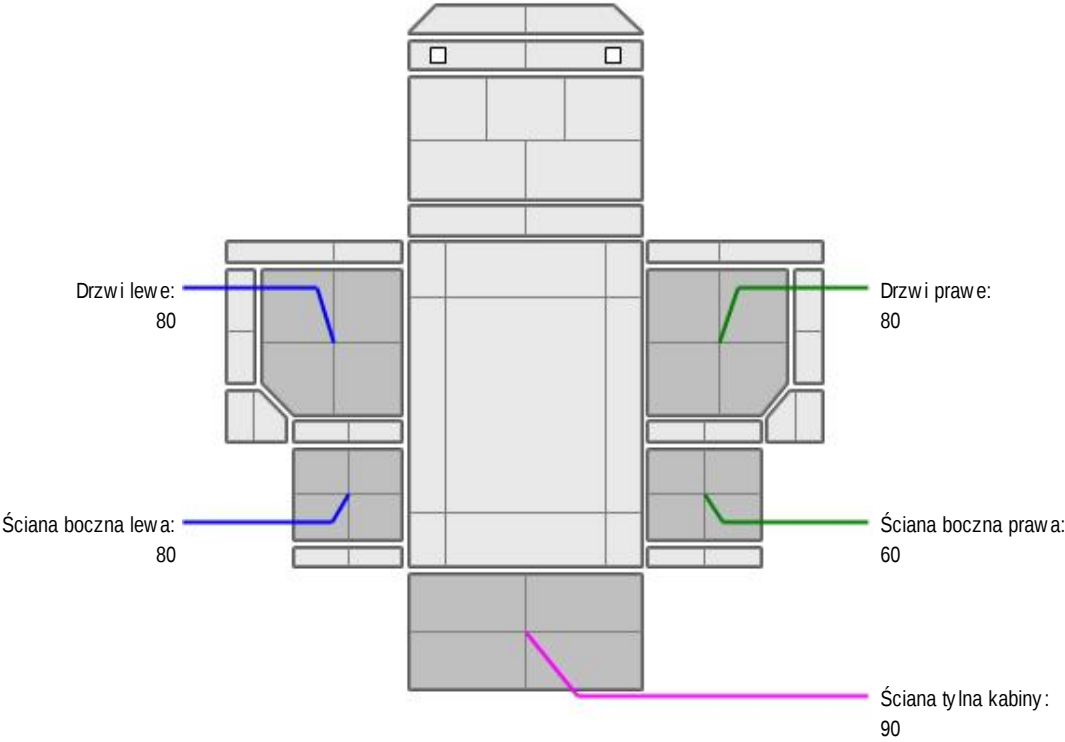
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(-)
<i>Korekta uwzględnia wpływ pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2017/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 2 miesiące wcześniej, zatem jego okres eksploatacji jest dłuższy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika ujemna korekta wartości.</i>	
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE	(+)
<i>Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.</i>	
KOREKTA ZA PRZEBIEG	(+)
<i>Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 940 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 209 693 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 11,17%.</i>	
KOREKTY RÓŻNE:	
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
<i>Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.</i>	
Regionalna sytuacja rynkowa	(-)
Sprzedaż wymuszona	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)
<i>Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.</i>	

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

 KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne

- Naroże PP - zarysowane
- Owiewka PP - zarysowane
- Pokrywa silnika - zarysowania
- Naroże PL - zarysowane
- Stopień L - zarysowany
- Lusterko L - zarysowane
- Drzwi L - zarysowane
- Ściana boku L - zarysowany
- Nadkola T - brak części górnej
- Owiewka kabiny P - zarysowana
- Ściana boku P - zarysowana
- Drzwi P - zarysowane
- Lusterko P - zarysowane
- Stopień P - zarysowany
- Szyba P - odpryski

 KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Drzwi	L	80	
2	Ściana boczna	L	80	
3	Drzwi	P	80	
4	Ściana boczna	P	60	

5	Ściana tylna kabiny		90	
---	---------------------	--	----	--

**KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne**

Fotel kierowcy - wypalenie

Tapicerki drzwi - zarysowane

Komunikaty - check engine, ibs, oczyszczanie spalin

JAZDA KONTROLNA

Wykonano próbę uruchomienia silnika za pomocą urządzenia zewnętrznego - praca równomierna

Wykonano jazdę próbną w warunkach parkingowych

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Kluczyki (ilość sztuk)	Komplet kluczy
2	Dowód rejestracyjny	TAK

Zastrzeżenia ograniczające

- Wycena została ustalona na dzień sporządzenia
- Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystywane do żadnego innego celu niż określony na wstępie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Rzeczoznawca nie ponosi także odpowiedzialności za ewentualne wady wyceny powstałe w wyniku założenia, że informacje uzyskane w trakcie oględzin, są zgodnie z prawdą.
- Niniejsza wycena wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego i za taką nie może być uznawana
- Ocenę sporządzono bezstronnie, zgodnie z najlepszą wiedzą i sumieniem rzeczoznawcy.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



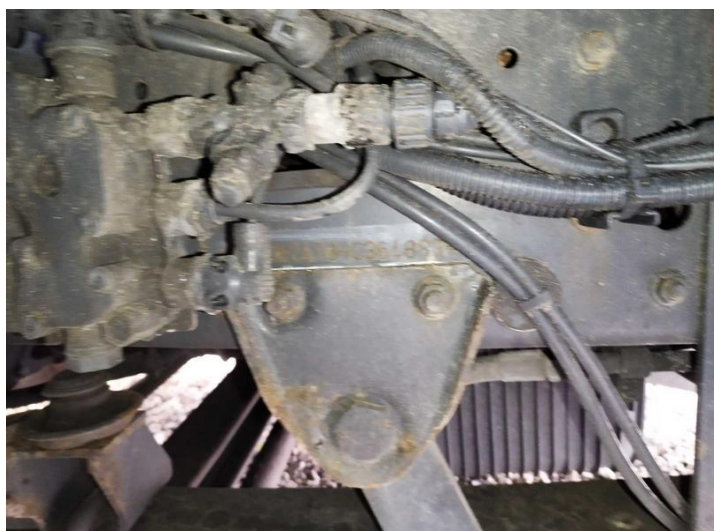
Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



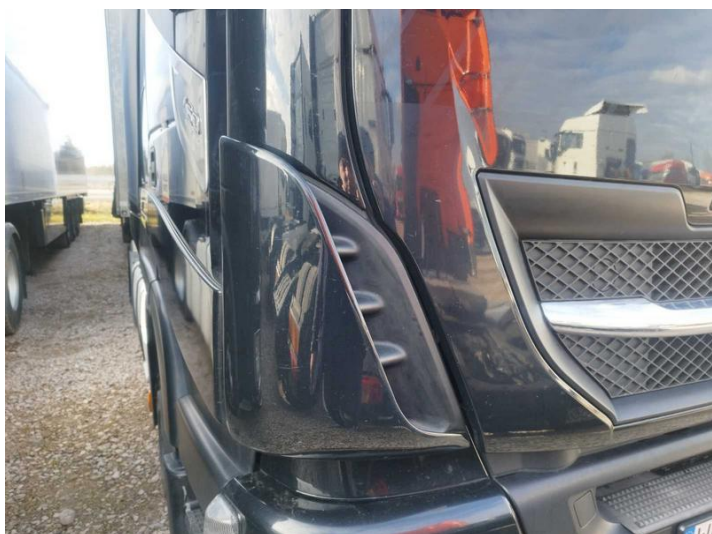
Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



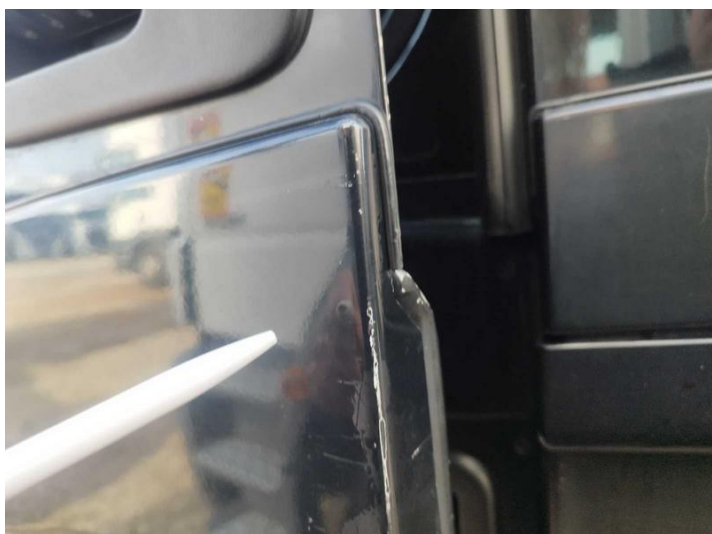
Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



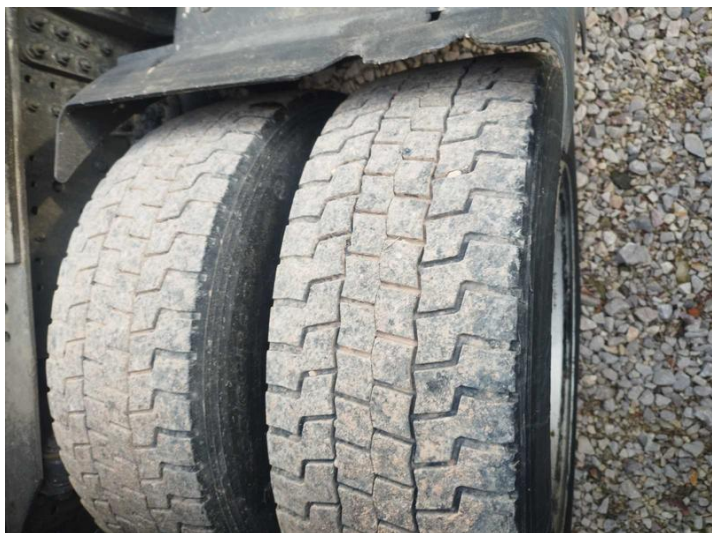
Fot. nr 58



Fot. nr 59



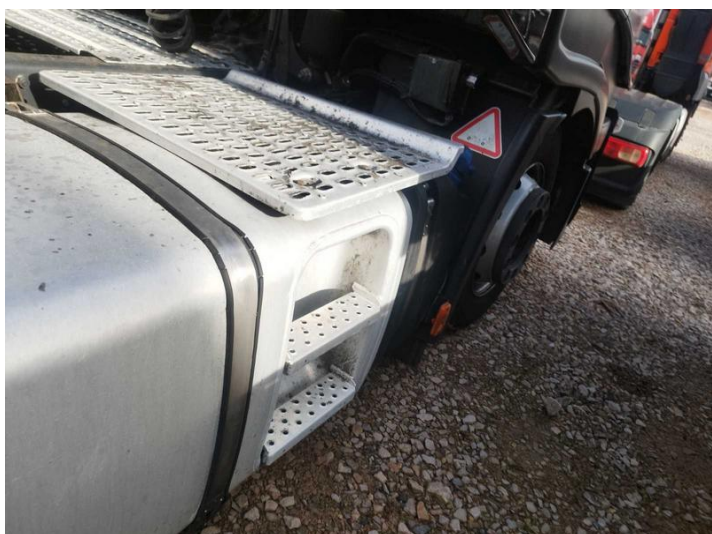
Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



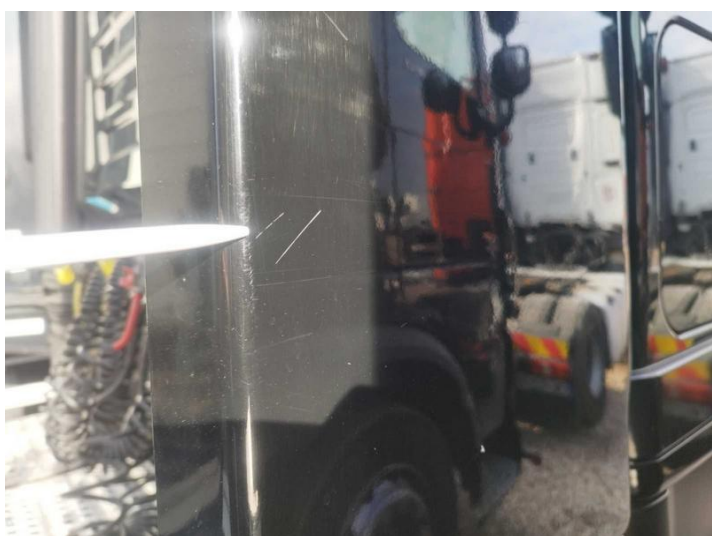
Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



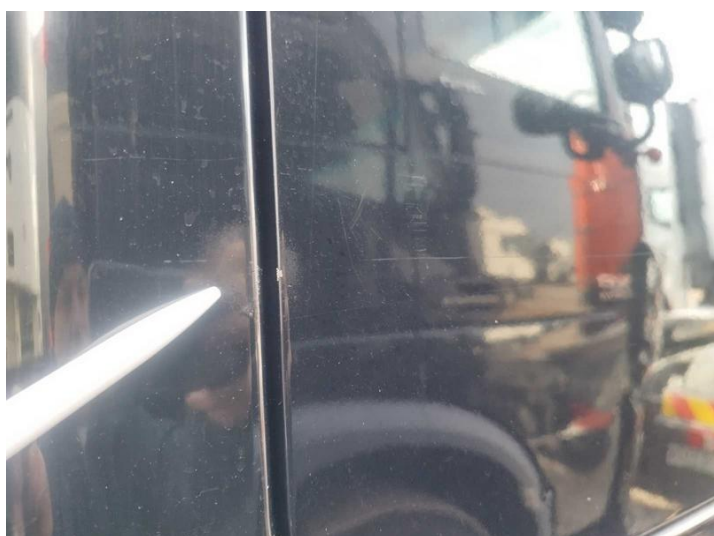
Fot. nr 72



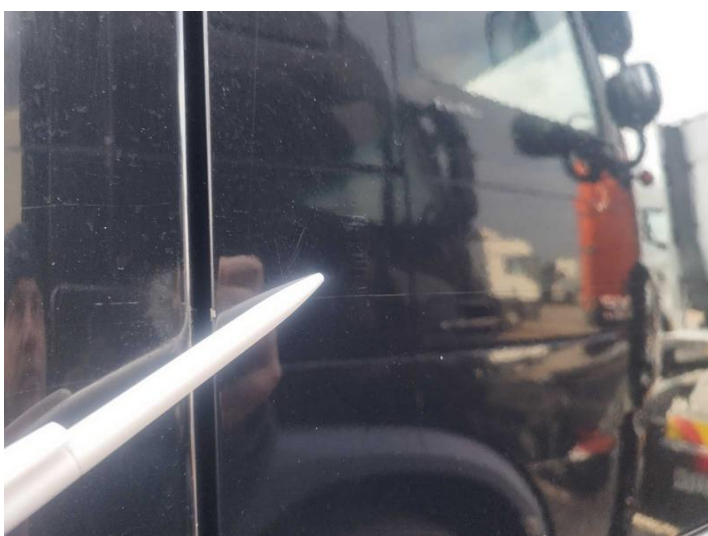
Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



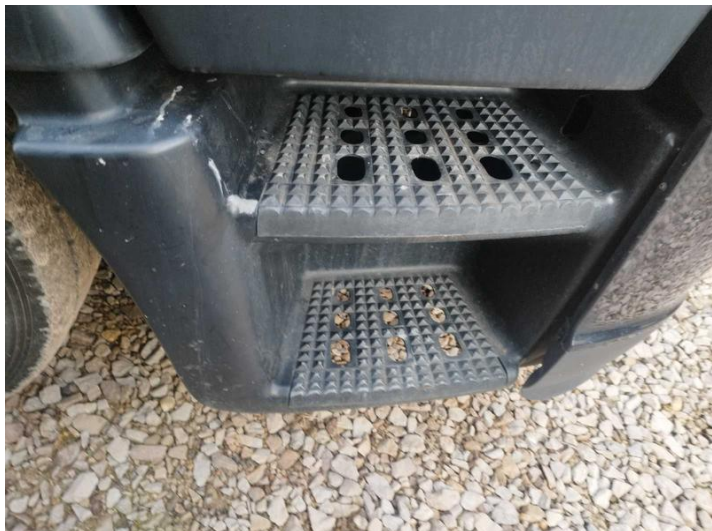
Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84



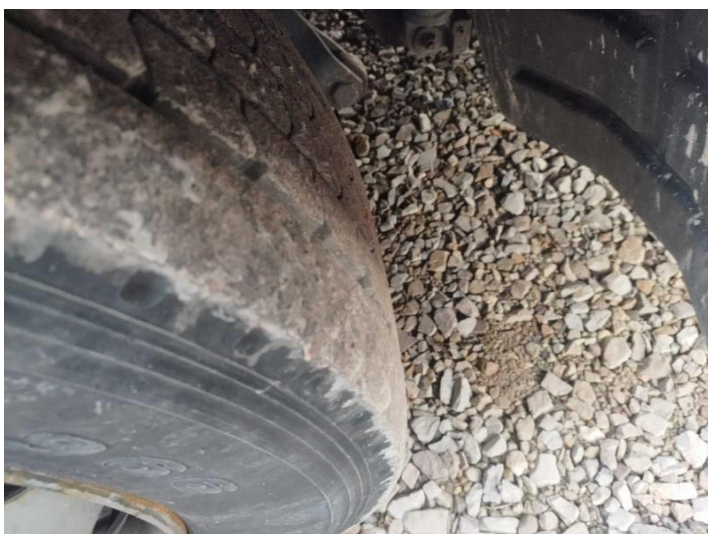
Fot. nr 85



Fot. nr 86



Fot. nr 87



Fot. nr 88



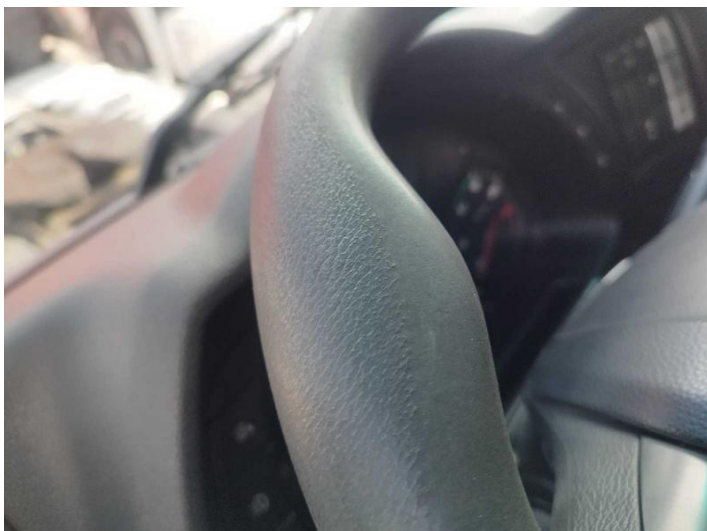
Fot. nr 89



Fot. nr 90



Fot. nr 91



Fot. nr 92



Fot. nr 93



Fot. nr 94



Fot. nr 95



Fot. nr 96



Fot. nr 97



Fot. nr 98



Fot. nr 99



Fot. nr 100



Fot. nr 101



Fot. nr 102



Fot. nr 103



Fot. nr 104



Fot. nr 105



Fot. nr 106



Fot. nr 107



Fot. nr 108



Fot. nr 109



Fot. nr 110



Fot. nr 111



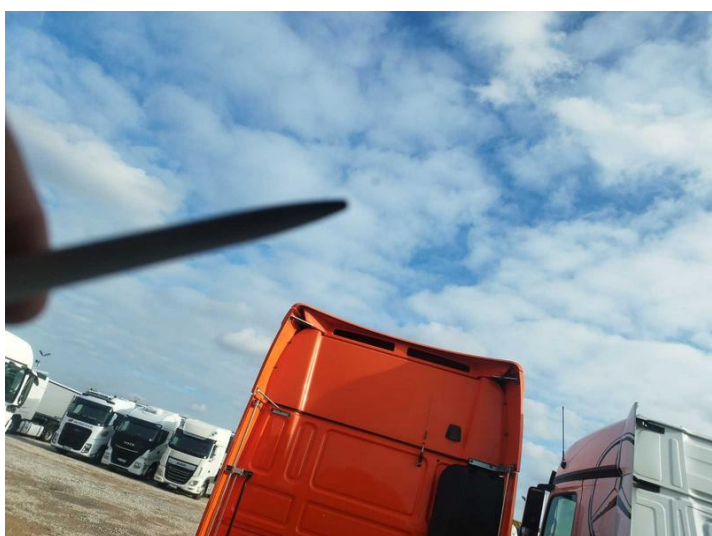
Fot. nr 112



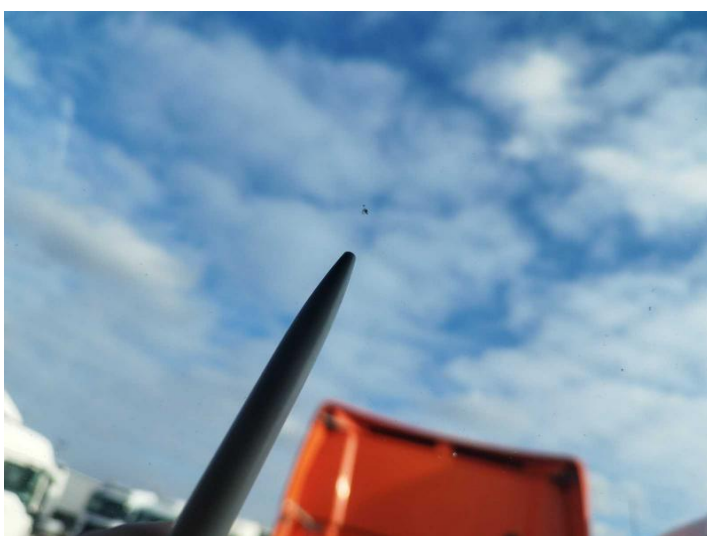
Fot. nr 113



Fot. nr 114



Fot. nr 115



Fot. nr 116



Fot. nr 117

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu