# Raport Historii Pojazdu autoDNA

Zeskanuj i zobacz raport online

## Jaguar F-Pace

SADCL2EV0JA242999

PB Benzyna

Ostatni stan drogomierza **158 398 km**

Wiek pojazdu **9 lat(a)**

Raport zawiera dostępne informacje na dzień: 2026-09-28 13:34:10 UTC +0200 Wersja językowa PL
6c128af2-07bc695b-e299ce72-15ff6837-43e80621

Aby sprawdzić oryginalność raportu, zeskanuj kod QR widoczny w nagłówku.

## Kluczowe informacje

- Brak uszkodzenia
- Brak szkody całkowitej
- Brak rozbieżności drogomierza
- Import
- Leasing/ wynajem
- Więcej niż jeden właściciel

## Przegląd historii

| | | | |
|---|---|---|---|
| Kradzież | Nie odnotowano | Zastaw skarbowy | Nie odnotowano |
| Uszkodzenie | Nie odnotowano | Rozbieżność drogomierza | Nie odnotowano |
| Szkoda całkowita | Nie odnotowano | Specjalne przeznaczenie | Odnotowano |
| Akcja serwisowa | Nie odnotowano | Niedopuszczony do ruchu | Nie odnotowano |
| Złomowanie | Nie odnotowano | Historia serwisowa | Nie odnotowano |

Skrótowe podsumowanie informacji o historii pojazdu. Zielone pozycje to dla kupującego sygnał, że auto nie kryje nieprzyjemnych niespodzianek w bazach autoDNA — a dla sprzedającego argument, który buduje zaufanie i przyspiesza transakcję.

## Nawigacja raportu


**Informacje o pojeździe**
Liczba wpisów: **10**

**Akcje serwisowe**
Liczba wpisów: **0**

**Bazy skradzionych pojazdów**
Przeszukane bazy: **14/14**

**Odczyty drogomierza**
Liczba wpisów: **7**

**Historia pojazdu**
Liczba wpisów: **22**

**Dziennik sprawdzeń**
Liczba wpisów: **3**

**Wyposażenie**
Liczba wpisów: **0**

**Archiwalne zdjęcia**
Liczba wpisów: **0**


## Informacje o pojeździe

**Jaguar • F-Pace • Samochód osobowy**

| | | |
|---|---|---|
| Rodzaj nadwozia<br>**KOMBI** | Typ paliwa<br>**BENZYNA** | Pojemność silnika [cm3]<br>**2995** |
| Data produkcji<br>**2017** | Moc silnika<br>**250KW (340HP)** | Maksymalna masa całkowita pojazdu [kg]<br>**2500** |
| Masa własna [kg]<br>**1655** | Maksymalna ilość miejsc w pojeździe<br>**5** | |

## Akcje serwisowe

● Sprawdzone, nie odnotowano danych

# Bazy skradzionych pojazdów

Przeszukane bazy **14** | Nie odnotowano

### Włochy
Ewidencja pojazdów skradzionych - Policja

Nie odnotowano

### Czechy
Ewidencja pojazdów skradzionych - Policja

Nie odnotowano

### Rumunia
Ewidencja pojazdów skradzionych - Policja

Nie odnotowano

### Litwa
Ewidencja pojazdów skradzionych - Policja

Nie odnotowano

### Słowenia
Ewidencja pojazdów skradzionych - Policja

Nie odnotowano

### Holandia
Ewidencja pojazdów skradzionych - Repozytoria Crimimail oraz Stowarzyszenie Ubezpieczycieli

Nie odnotowano

### Kanada
Ewidencja pojazdów skradzionych - Policja

Nie odnotowano

### Słowacja
Ewidencja pojazdów skradzionych - Policja

Nie odnotowano

### Szwecja
Ewidencja pojazdów skradzionych - Stowarzyszenie Ubezpieczycieli

Nie odnotowano

### Norwegia
Ewidencja pojazdów skradzionych - Ettersokt

Nie odnotowano

### Kaynine
Ewidencja przedmiotów skradzionych - Kaynine (Niemcy)

Nie odnotowano

### Baza int.
Ewidencja pojazdów skradzionych - Niezależne źródła internetowe

Nie odnotowano

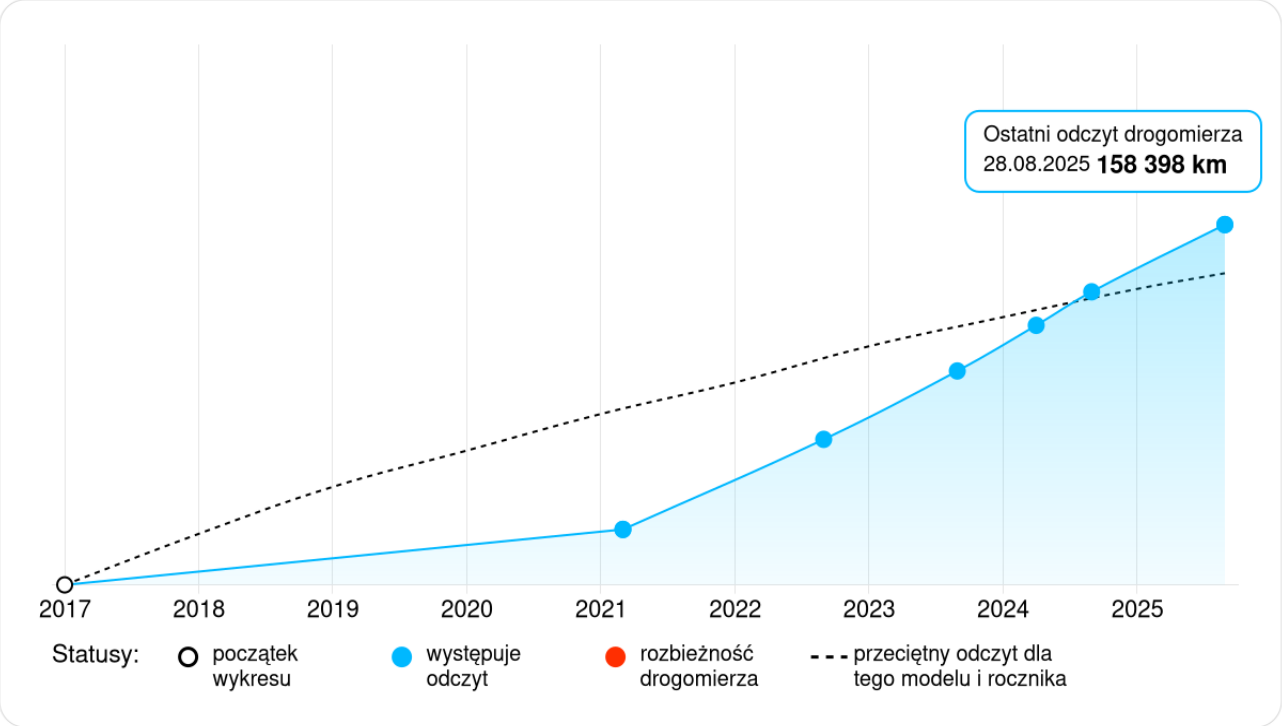
### Polska
Baza skradzionych pojazdów - PL

Nie odnotowano

### Węgry
Baza skradzionych pojazdów - HU

Nie odnotowano

## Odczyty drogomierza




**Cel sekcji:**
Wykres prezentuje historyczne odczyty drogomierza – są to „zdjęcia z przeszłości, nie stanowią one ciągłego monitoringu przebiegu pojazdu”

**Zasady interpretacji przebiegu:**
Wykres prezentuje historyczne odczyty drogomierza zarejestrowane podczas przeglądów, serwisów, aukcji lub rejestracji, do których AUTODNA miało dostęp na moment wygenerowania raportu.

- **Trend rosnący:** Prawidłowa historia powinna wykazywać stały wzrost wartości.
- **Analiza rozbieżności:** Wszelkie spadki lub nielogiczne skoki mogą wynikać na przykład z błędnych odczytów, błędów przy wprowadzaniu danych (tzw. „czeski błąd”), wymiany licznika lub celowej manipulacji.
- **Weryfikacja:** W przypadku wątpliwości zaleca się porównanie danych z fizyczną książką serwisową pojazdu oraz weryfikację stanu zużycia podzespołów przez rzeczoznawcę.
- **Uwaga:** Brak wpisów w danym okresie nie oznacza braku eksploatacji pojazdu.

# Historia pojazdu

## 2025

**17.09.2025**

### Ubezpieczenie pojazdu

Polisa ważna do **2026-09-16**

Kraj **Polska**

**28.08.2025**

### Wykonano okresowe badanie techniczne

Stan drogomierza
**158 398 km**

Wynik **Pozytywny**
Termin badania technicznego **2026-08-28**

Kraj **Polska**

**12.08.2025**

### Ubezpieczenie pojazdu

Polisa ważna do **2026-08-11**

Kraj **Polska**

## 2024

**30.08.2024**

### Wykonano okresowe badanie techniczne

Stan drogomierza
**128 845 km**

Wynik **Pozytywny**
Termin badania technicznego **2025-08-30**

Kraj **Polska**

**12.08.2024**

### Ubezpieczenie pojazdu

Polisa ważna do **2025-08-11**

Kraj **Polska**

**01.04.2024**

### Przeprowadzenie kontroli drogowej pojazdu

Stan drogomierza
**114 101 km**

Kraj **Polska**

## 2023

30.08.2023

### Wykonano okresowe badanie techniczne

Stan drogomierza
**94 040 km**

Wynik **Pozytywny**
Termin badania technicznego **2024-08-30**

Kraj **Polska**

12.08.2023

### Ubezpieczenie pojazdu

Polisa ważna do **2024-08-11**

Kraj **Polska**

## 2022

31.08.2022

### Wykonano okresowe badanie techniczne

Stan drogomierza
**63 976 km**

Wynik **Pozytywny**
Termin badania technicznego **2023-08-31**

Kraj **Polska**

12.08.2022

### Ubezpieczenie pojazdu

Polisa ważna do **2023-08-11**

Kraj **Polska**

## 2021

12.08.2021

### Ubezpieczenie pojazdu

Polisa ważna do **2022-08-11**

Kraj **Polska**

12.08.2021



### Przerejestrowanie pojazdu, ze względu na zmianę własności

**Zarejestrowany na firmę lub organizację**
**Pojazd z leasingu**
Miejsce rejestracji **Lublin, lubelskie**

Kraj **Polska**

16.07.2021

### Ubezpieczenie pojazdu

Polisa ważna do **2021-08-14**

Kraj **Polska**

16.06.2021

### Ubezpieczenie pojazdu

Polisa ważna do **2021-07-15**

Kraj **Polska**

17.05.2021

### Ubezpieczenie pojazdu

Polisa ważna do **2021-06-15**

Kraj **Polska**

17.04.2021

### Ubezpieczenie pojazdu

Polisa ważna do **2021-05-16**

Kraj **Polska**

18.03.2021

### Ubezpieczenie pojazdu

Polisa ważna do **2021-04-16**

Kraj **Polska**

18.03.2021

### Pojazd zarejestrowany

**Zarejestrowany na osobę fizyczną**

Miejsce rejestracji **Lublin, lubelskie**

Kraj poprzedniej rejestracji **Kanada**

**Homologowany fabrycznie**

Kraj **Polska**

02.03.2021

### Wykonano dodatkowe badanie techniczne

Stan drogomierza
**24 368 km**

**Pojazd uczestniczący w wypadku lub naruszający wymogi ochrony środowiska**

Wynik **Pozytywny**

Kraj **Polska**

02.03.2021

### Wykonano okresowe badanie techniczne

Stan drogomierza
**24 368 km**

Wynik **Pozytywny**

Termin badania technicznego **2022-08-30**

Kraj **Polska**

## 2018

30.04.2018

Rozpoczęcie okresu gwarancyjnego

## 2017

30.08.2017

Pierwsza rejestracja pojazdu

### Zasady interpretacji danych:

**Zdarzenia nieodnotowane:**
Pojazd mógł uczestniczyć w kolizjach lub naprawach, które nie zostały zgłoszone do systemu autoDNA lub miały miejsce w regionach nieobjętych raportowaniem.

**Rekomendacja:**
Raporty autoDNA oraz informacje w nich zawarte powinny być traktowane jako wskazówka oraz stanowić jeden z kroków związanych z zakupem/sprzedażą pojazdu. Informacje zawarte w raportach należy weryfikować w ASO oraz podczas szczegółowych oględzin eksperta. Raporty autoDNA są narzędziem pomocniczym.

## Dziennik sprawdzeń

| Data i czas | Rodzaj usługi | IP | Lokalizacja | |
|---|---|---|---|---|
| **15.10.2021 07:10:53** | **Raport autoDNA**<br>**Raport autoDNA US** | **83.31.XXX.XXX** | **Lublin, Poland** |  |
| **09.08.2021 04:08:04** | **Raport autoDNA** | **89.64.XXX.XXX** | **Warsaw, Poland** |  |
| **30.11.2020 05:11:56** | **Raport AutoCheck** | **89.71.XXX.XXX** | **Krakow, Poland** |  |



## Wyposażenie

Sprawdzone, nie odnotowano danych

## Archiwalne zdjęcia pojazdu

Sprawdzone, nie odnotowano danych

**Zasady i warunki**
Wszelkie informacje udostępnione za pośrednictwem serwisu autoDNA mają charakter informacji pomocniczych i stanowią jedynie wskazówki dla Użytkownika. Raport generowany jest na podstawie danych dostępnych w bazach autoDNA i rejestrach współpracujących z AUTODNA na moment wygenerowania raportu.

**Własność intelektualna i autorska**

- **Własność intelektualna i autorska:** Wszelkie treści i znaki graficzne zamieszczone w serwisie autoDNA chronione są prawami autorskimi przysługującymi AUTODNA Sp. z o.o. lub innym uprawnionym podmiotom.
- Wykorzystywanie treści lub znaków graficznych zamieszczonych w serwisie autoDNA jest dozwolone wyłącznie w zakresie określonym Regulaminem serwisu autoDNA lub bezwzględnie obowiązującymi przepisami prawa.
- AUTODNA Sp. z o.o. może posiadać patenty, zgłoszenia patentowe, prawa autorskie, znaki towarowe oraz inne prawa własności intelektualnej dotyczące treści udostępnianych za pośrednictwem serwisu autoDNA.
- Udostępnienie treści nie oznacza udzielenia licencji na patenty, prawa autorskie, znaki towarowe lub inne prawa własności intelektualnej w nich zawarte.
- Nazwy podmiotów lub produktów zawarte w treściach mogą stanowić zarejestrowane znaki towarowe lub znaki usługowe tych podmiotów.

**Zasady korzystania i weryfikacja**

- **Użytek własny:** Użytkownik może pobierać pojedyncze kopie materiałów wyłącznie do użytku własnego, w zakresie dozwolonego użytku osobistego określonego bezwzględnie obowiązującymi przepisami prawa, w tym w art. 23 ustawy z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz.U. 1994 Nr 24, poz. 83, t.j. Dz.U. z 2025 r. poz. 24 ze zm.). Poza zakresem dozwolonego użytku osobistego zabronione jest powielanie, kopiowanie, przesyłanie, przechowywanie w systemach informatycznych, tłumaczenie na inny język oraz jakiekolwiek inne wykorzystywanie treści bez uprzedniej, wyraźnej zgody AUTODNA Sp. z o.o.
- **Narzędzie pomocnicze:** Informacje zawarte w raporcie stanowią jedynie narzędzie pomocnicze i wskazówkę.
- **Konieczność inspekcji:** Raport nie zastępuje fizycznych oględzin, jazdy próbnej ani weryfikacji stanu technicznego przez wykwalifikowanego eksperta lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi (ASO).
- **Weryfikacja online:** Aby wyeliminować ryzyko modyfikacji raportu przez osoby trzecie, każdorazowo zalecamy sprawdzić jego oryginalność poprzez zeskanowanie kodu QR widocznego w nagłówku i porównanie danych z wersją online wyświetlaną w systemie autoDNA.

Regulamin Serwisu autoDNA dostępny jest w Serwisie Internetowym autoDNA.